



KONGERIKET NORGE  
The Kingdom of Norway

Bekreftelse på patentsøknad nr  
*Certification of patent application no*




20035024

► Det bekreftes herved at vedheftede dokument er nøyaktig utskrift/kopi av ovennevnte søknad, som opprinnelig inngitt 2003.11.12

► *It is hereby certified that the annexed document is a true copy of the above-mentioned application, as originally filed on 2003.11.12*

2004.12.16

  
Ellen B. Olsen  
Saksbehandler

# Søknad om patent

PATENTSTYRET  
03-11-12\*20035024

2003 -11- 12

10-11

Søknadsskriv

Utfylles av styret

Behandlende medlem  
Int. Cl<sup>8</sup> B62B

MP

Alm.tilgj. 09 MAI 2005

Søkers/fullmektigers referanse  
(angis hvis enkelt):

115261 OR /GST

Oppfinnelsens  
benevnelse:

Hvis søknaden er  
en internasjonal søknad  
som videreføres etter  
patentlovens § 31:

Søker:

Navn, bopel og adresse.  
(Hvis patent søkes av flere:  
opplysning om hvem som skal  
være bemyndiget til å motta  
meddelelser fra Styret på vegne  
av søkerne).  
(Fortsett om nødvendig på neste side)

Innretning for bruk ved aktivitet på snødekt underlag, på vann eller annet

Den internasjonale søknads nummer

Den internasjonale søknads inngivelsesdag

Jonas Min Knarvik  
Finnmarksgt. 57 B  
0563 OSLO



Søker er en enkeltperson eller en småbedrift, eller flere slike i fellesskap med fast ansatte som til-  
sammen utfører 20 årsverk eller mindre (på søknadstidspunktet). Det er søkers ansvar å krysse av  
her for å oppnå laveste satser for søknadsavgift.

Oppfinner:

Navn og (privat-) adresse  
(Fortsett om nødvendig på neste side)

Jonas Min Knarvik  
Finnmarksgt. 57B  
0563 OSLO

Fullmektig:

ONSAGERS AS, Postboks 6963 St. Olavs plass, 0130 Oslo

Hvis søknad tidligere  
er inngitt i eller  
utenfor riket:

(Fortsett om nødvendig på neste side)

Prioritet kreves fra dato 07.11.2003 sted US. nr. (angis senere)

Prioritet kreves fra dato sted nr.

Prioritet kreves fra dato sted nr.

Hvis avdelt søknad:

Den opprinnelige søknads nr.: og deres inngivelsesdag

Hvis utskilt søknad:

Den opprinnelige søknads nr.: begjært inngivelsesdag

Deponert kultur av  
mikroorganisme:

☐ Søknaden omfatter kultur av mikroorganisme

Utlevering av prøve av  
kulturen:

☐ Prøve av den deponerte kultur av mikroorganisme skal bare utleveres til en særlig sakkyndig,  
jfr. patentlovens § 22 åttende ledd og patentforskriftens § 38 første ledd

Angivelse av tegnings-  
figur som ønskes  
publisert sammen med  
sammendraget

Fig. nr 1 og 3A

OR /gst

1C

PATENTSTYRET

03-11-12\*20035024

**Søker:** Jonas Min Knarvik  
Finnmarksgt. 57B  
N-0563 OSLO

**Fullmektig:** ONSAGERS AS  
Postboks 6963 St. Olavs plass  
N-0130 OSLO

**Oppfinner:** Jonas Min Knarvik  
Finnmarksgt. 57B  
N-0563 OSLO

**Oppfinnelsens  
tittel:** Innretning for bruk ved aktivitet på snødekket underlag; på  
vann eller annet

Oppfinnelsen vedrører en innretning for bruk ved aktivitet på snødekket underlag, på vann eller også på annet underlag, omfattende et bunnbrett for kontakt med underlaget, utstyrt med langsgående styreskinner på undersiden og med oppover buede flater i forkant og fortrinnsvis også i bakkant, og et toppbrett som er tilpasset brukeren og hans bruksstilling ved utforming av brønnformede fordypninger langs sideområdene for brukerens ben og med en luftsekk for understøttelse av brukeren, og hvor bunnbrettet og toppbrettet langs sine kanter er forbundet med hverandre og danner et hulrom mellom seg.

Det er kjent en rekke forskjellige utførelser av såkalte sportsbrett som er beregnet for bruk til sportlige aktiviteter og annet fritidsbruk. Det finnes således brett for bruk på snø- eller isunderlag i form av kjelker, akebrett og innretninger med meier.

Videre er det kjent forskjellige bretttyper, gjerne av oppblåsbar karakter, beregnet på å trekkes etter en båt på vann, hvor man enten ganske enkelt slepes etter båten eller har muligheten til å kjøre en viss form for slalom.

Videre finnes det også brettkonstruksjoner, gjerne også av luftputetypen som kan brukes til å ake ned, f. eks. en gresskledd skråning.

Det har imidlertid frem til nå ikke foreligget noen innretninger til aktiv sports- eller fritidsbruk som er utformet slik at de kan anvendes likeverdig på forskjellige typer underlag, som f. eks. sne og vann.

Et snødekke og en vannflate har svært forskjellige egenskaper, noe som vil påvirke fremdriften for et kjøretøy som beveger seg på disse underlag. En glideflate som er utformet for svingning på snø eller hårdpakket snødekke vil ikke virke på tilsvarende måte i en vannomgivelse, hvor f. eks. en styreskinne ikke vil kunne gripe fatt i underlaget men i stedet virke med å skyve vann til side.

Eksempler på spesialbrett for aking finner man i norsk patent nr. 165098, hvor det er beskrevet et brett med en polstret understøttelse for brukeren og hvor det på undersiden er et utformet spor for å kunne gjøre akebrettet styrbart på snøunderlag. En utforming i henhold til dette patentet vil ikke være anvendbart på vann.

Eksempler på konstruksjoner beregnet for bruk både på vann og på snø er beskrevet i US patent nr. 4732399 og DE Offenlegungsschrift 2528842. Innretningen i US patent 4732399 er utformet av en oppblåsbar pute, fortrinnsvis ringformet med et dekkelement som omgir og omslutter puten. Innretningen er ikke utstyrt med noen styrespor eller lignende og er rett og slett beregnet på å ake nedover en bakke eller bli tauet etter en båt og hensikten med oppfinnelsen er ganske enkelt at brukeren skal sitte komfortabelt på luftputen, som naturligvis også danner flytelegemet til sjøs.

DE 2528842 A 1 viser en sportsinnretning som er utformet av en stiv plateformet del og en elastisk, oppblåsbar del eller pute. Konstruksjonen er hovedsakelig beregnet på bruk på snøunderlag og utformet med en hard, plåteformet overdel og en oppblåsbar underdel, som også danner skliflaten. Denne kan være utstyrt med styrespor og kan også dekket for å minske slitasjen med et underskall eller vendes op-ned, slik at den harde del utgjør gliflaten. Det er beskrevet en rekke forskjellige utførelser ut fra dette prinsipp. Ved aking på dette brettet sitter brukeren på luftputen med benene vendt fremover i vanlig sittestilling og kan balansere brettet ved å bøye seg til sidene og derved få en viss styring. For bruk på et vannunderlag er innretningen i henhold til den tyske publikasjon ombygget. Det påsettes f. eks. skovler og brukeren som sitter på brettet kan drive seg fremover ved å dreie på skovlene som er anordnet på en akse som er tredd igjennom brettet. Brettet er således hovedsakelig egnet til lekeformål til sjøs og må ombygges for å kunne brukes i vannet.

Foreliggende oppfinnelse har til hensikt å frembringe et universelt anvendbart brett, som uten noen som helst endring kan brukes aktivt og styrbart så vel på snødekket underlag som til sjøs, idet brettet skal ha gode styreegenskaper, tilnærmet like gode på begge typer underlag, uten noen som helst form for ombygging. Det er videre en hensikt å frembringe et brett som er enkelt i fremstilling, og som lett kan transporteres og tar minimal plass under transporten.

Disse hensikter oppnås ved et brett som er kjennetegnet ved det som fremgår av patentkravene.

Innretningen i henhold til oppfinnelsen er bygget opp av tre hovedelementer, nemlig et bunnbrett, et toppbrett samt en luftsekk som monteres på toppbrettet og danner underlaget for brukeren. Brettet skal kunne styres dynamisk både ved lave som ved høye hastigheter og det er derfor viktig at brukeren har en til dette formål egnet stilling når han bruker innretningen. Luftsekken er derfor utformet som en langstrakt sadel som brukeren "rir" på med sine ben vendt bakover, slik at han får en stilling hvor han lett kan vippe brettet til siden for styringsformål ved å bøye overkroppen. Han holder seg fast på innretningen med en form for "sele" som er spent rundt den sadellignende luftsekk.

Undersiden av brettet, dvs. bunnbrettet er utformet med styreskinner og styreski som er plassert slik i forhold til hverandre at de gir styringsmulighet ved forflytning av kroppsvekten på begge typer underlag. Den spesielle avrundingsform og vinkelforholdet mellom styreskinner og styreski samt utformingen av bunnbrettets midtparti og sideflate er herved av utslagsgivende betydning for å oppnå de universelle bruksmuligheter. Forsøk har vist at bare små endringer i stor grad vil påvirke egenskapene på i hvert fall et av underlagene.

I henhold til foretrukkede utførelser er hulrommet mellom brettene utformet med hull, som fortrinnsvis er anordnet i enden av innretningen. Ved bruk på vann vil hulrommet mellom brettene fylles med vann, slik at brettet vil bli liggende lavt i sjøen og også få en viss tyngde, som gjør det enklere å balansere på luftsekken når man skal trekkes ut av vannet opp i plan stilling for brettet. I plan stilling vil hulrommet dreneres og derved lett gli på vannoverflaten. Videre er det for bruk på vann og eventuell sleping på snøunderlag i plane områder, f. eks. etter en snescooter av stor betydning å komme i gang uten at brukeren utsettes for store trekkrefter. Det er derfor utviklet en spesiell festemekanisme som anvendes når innretningen settes i drift og som kan utløses når man er i permanent bruksmiljø. Andre fordelaktige utførelsestrekk fremgår av den spesielle beskrivelse samt tegningen og patentkravene.

Oppfinnelsen skal i det følgende beskrives nærmere ved hjelp av et utførelseseksempel som er beskrevet på tegningene, som viser:

- 15           fig. 1 et sideriss av en innretning ifølge oppfinnelsen i bruksferdig tilstand,
- fig. 2 et riss av toppbrettet til innretningen ifølge oppfinnelsen, sett ovenfra,
- fig. 3A og 3B to varianter av bunnbrettet sett nedenfra,
- fig. 4A et riss av bunnbrettet på fig. 3A sett forfra,
- fig. 4B et snittriss langs snittlinjen A-A av bunnbrettet på fig. 3B,
- 20           fig. 5A et perspektivriss som illustrerer de tre hoveddeler av innretningen ifølge oppfinnelsen, og et egnet dekke for anbringelse på luftsekken, med delene trukket fra hverandre,
- fig. 5B et riss svarende til figur 5A av en alternativ utførelse,
- fig. 6 et riss som illustrerer innfesting av en slepeline,
- 25           fig. 7A og 7B to skisser som illustrerer bruken av innretningen ifølge oppfinnelsen

Fig. 1 illustrerer innretningen ifølge oppfinnelsen i sammensatt stilling. Innretningen består av tre hoveddeler, et bunnbrett 1, som er sammenfestet med et toppbrett 2, på hvilket det i midtområdet er anordnet en luftsekk 3. På luftsekken er det anbragt et sadellignende dekke 4, som beskrives nærmere nedenfor. Luftsekken er fastholdt ved hjelp av festemidler f. eks. remmer 5 som er ført rundt luftsekken og festet til toppdelen 2 f. eks. ved å føres gjennom slisser 21 i sidekanten av denne (figur 2). I remmene er det festet et holdeorgan for brukeren. Luftsekken kan blåses opp og tømmes gjennom en ventilanordning 19 (figur 5).

Fig. 2 viser toppbrettet 2 sett ovenfra. Toppbrettet har en sentral fordypning 6 som ligger høyere enn fordypningene i sideområdene og i denne fordypning 6 anordnes luftsekken 3. I sideområdene er det utformet fordypninger med brønner 7 for brukerens ben. I enden av brettet er det utformet anleggsflater for brukerens føtter, idet han i bruksstilling benytter luftputen 3 som sadel hvor han sitter med sine knær i brønnene 7 og føttene strakt ut bakover.

På fig. 3A og fig. 3B er det illustrert to varianter av undersiden av bunnbrettet som skal gli mot underlaget og hvor det er anbragt styreskinner/spor og styreski. Bunnbrettet har et midtparti 10 som primært glir på underlaget hvis det er sne. Midtpartiet 10 har ett eller to sentrale styrespor 12 og en markant overgangskant 13 til sideflatene slik det fremgår av figurene 4A og B. På figur 3A er styresporene formet som fordypninger i et utragende flateområde i bunnflaten. Ved kanten 13 av midtpartiet kan det, som vist på figur 3A i lengderetning være utformet to styreskinner 13A, som i hvert fall i sin innerkant er parallelle med brettets lengdeakse. Ytterkantene 13 av midtpartiet er i det viste utførelseseksempel avskrånet i lengderetning med vinkel mellom  $1^\circ$  og  $10^\circ$  i forhold til senteraksen for brettet, slik at midtpartiet smalner i retning bakover. I bunnbrettets sideflater 11, på hver side av midtpartiet 10 er det anordnet styreski 14, som også er utformet med en vinkel i forhold til brettets lengdeakse, men her med en vinkel som gir større avstand mellom skiene i den bakre del av brettet. Vinkelen vil også her ligge i størrelsen  $1^\circ$  og  $10^\circ$ . Styreskiene utstrekker seg bare over en del av brettets lengde. Disse ski 14 danner med de ytre kanter 13 av midtpartiet, eventuelt skinnene 13A den nevnte vinkelen mellom  $1^\circ$  og  $10^\circ$ . Styreskiene 14 er i tillegg vinklet utover, slik det fremgår av figurene 4A og 4B, med en vinkel som kan variere mellom  $1^\circ$  og  $30^\circ$ . Det har vist at disse vinkler er av betydning for å oppnå en maksimal stabilitet i bruken både på vann, og på snøunderlag, og medvirker til at styreegenskapene vidtgående blir likeverdige i begge disse situasjoner. Også andre vinkler er tenkelige, eventuelt også parallellføring av styreski og styreskinner/kanter/spor, men dette vil medføre en viss reduksjon i styreegenskapene og stabiliteten i fremdriften.

Fig. 5A illustrerer i et perspektivriss de tre hoveddeler av innretningen ifølge oppfinnelsen, trukket fra hverandre. Over disse er det vist det dekke eller den tildekning 23 som fordelaktig benyttes som sitteflate eller "saddel" for brukeren. Som det fremgår av denne figuren har luftsekken 3 forlengelser i hver ende, som kan være av samme materiale som luftsekken eller av et stivere materiale. I disse forlengelser 21 er det utformet hull 22 som skal samvirke med tapper 9 i bunnbrettet. Forlengelsene 21 tres gjennom slisser 20 i toppbrettet, hvorefter hullene føres over tappene 9 på bunnbrettet. Ved oppblåsning vil luftsekken 3 stramme denne forbindelse, slik av sekken holdes fast i sikkert grep etter sammenfesting av toppbrett og bunnbrett. Sammenfesting av toppbrett og bunnbrett

kan gjøres ved nagling, som vil muliggjøre utskifting av brettene hvis det skulle oppstå skader. Andre festemidler er også anvendes og vil være et valg for fagmannen. Langs omkretskanten er det forbindelsesflenser 15.

5 En alternativ utførelse er vist på tegningens figur 5B. Forskjellen består i at toppbrettet i stedet for å ha en sentral fordypning 6, for anbringelse av luftsekken har en tilsvarende plassert utskjæring 25, slik at luftsekken 3 blir liggende på bunnbrettet i en tilsvarende fordypning 26. En slik løsning kan være hensiktsmessig av materialtekniske grunner. Luftsekken kan festes på samme måte som før.

10 Som nevnt i innledningen vil det være en fordel hvis mellomrommet mellom brettene 1 og 2 fylles med vann ved bruk i vann, fordi dette gir et lavere tyngdepunkt for brettet og gjør det lettere å komme opp på det. Slike hull er antydnet med 16 på fig. 3B, men vann vil også kunne trenge inn gjennom slissene for festeremmer og slissene for innfesting av holdeorganene 21, 22. For drenering under bruk til sjøs er det imidlertid av betydning at det også er slike hull i  
15 endeområdet av brettet.

Det sadellignende dekke 23, som fortrinnsvis er polstret legges for sammenfestingen over luftsekken 3 og kan festes på tilsvarende måte som luftsekken ved hjelp av forlengelser i endene, som føres gjennom slissene 20. Dette vil være tilstrekkelig for å holde dekket på plass og tilstramningen vil bevirke at  
20 dekket vil legge seg tett inn til luftsekken 3, også i dens sideområder. For å oppnå dette kan det foretas en tilsvarende tilskjæring av dekket. Dekket kan også festes ved hjelp av hull på tappene 9 hvis det er ønsket en ekstra sikring.

Festing ved hjelp av tapper er en hensiktsmessig og praktisk måte å utføre dette på, men andre alternativer vil selvfølgelig også være tenkelig.

25 Luftsekken blåses opp og tømmes gjennom en ventil som skjematisk er vist på figur 5. Den anbringes på et hensiktsmessig sted. Muligheten til å tømme luftsekken, gjør at innretningen blir enklere og mer hendig ved transport. På dekket som legges over luftsekken er det montert et holdestropparrangement 24 som brukeren holder seg fast i ved manøvrering. Stroppene er også vist rent skjematisk og festes til brettssystemet  
30 på egnet måte, for eksempel kombinert med stroppene 5.

Bruken av innretningen ifølge oppfinnelsen er skjematisk illustrert på fig. 7A og 7B, for bruk på snøunderlag eller til vanns. Man ser at brukeren sitter på kne og har understøttelse på luftsekken. For å svinge bøyer han seg til siden. Derved vil brettet vippe over på siden og styreskien trer i funksjon. Man kan derved lett styre brettet i  
35 den retning man ønsker. Figur 7A illustrerer bruken på snø.

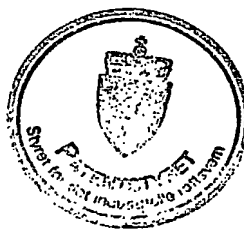
På tilsvarende måte ser man på Figur 7B hvordan brettet kan trekkes etter en båt, idet da brukeren holder i slepetauet etter at det frigjørt fra brettet. Også her bruker



han kroppstygden og forflytning av denne til å styre brettet. Tester har vist at brettet er lett styrbart, også ved store hastigheter 30 knop og mer.

For å få brettet lett opp av vannet er det utformet en spesiell mekanisme i fronten av brettet. Denne er illustrert på fig. 6. Slepetauet 17 er til dette formål utformet med en liten gren, med en kuleformet utvidelse i enden av grenen, betegnet med 18. I brettets front er det utformet et nøkkelhullformet spor 8, og knuten eller kulen 18 på grentauet tres inn gjennom den brede delen av nøkkelhullsporet 8 og låses fast i den smale del. Brettet vil før det trekkes i gang ligge relativt dypt i vannet på grunn av at mellomrommet mellom toppbrett og bunnbrett er fylt med vann og på grunn av brukerens vekt. Når brettet trekkes i gang av båten vil brettet trekkes ut av vannet med stor kraft som utøves direkte på brettet. Når brettet er kommet opp på overflaten vil det også meget hurtig dreneres for vann og trekraften er ikke mer så stor på brettet. Brukeren kan da ta å trekke håndtaket med trekksnoren mot seg og derved frigjøre kulen 18 fra sporet 8 og derved få full kontroll over brettet slik at han kan håndtere det på samme måte som når man står på vannskj. Denne mekanisme vil også kunne brukes ved andre gjenstander som slepes og hvor det er ønsket en frigjøring av slepelinen under fart.

Oppfinnelsen er her illustrert ved en hensiktsmessig utførelsesform, men mange av detaljene vil kunne variere innenfor oppfinnelsens ramme. Dette gjelder så vel innfesting av delene til hverandre, detaljutformingene av elementer og sammensetting. Brettet vil selvfølgelig også kunne brukes uten et dekke. Anleggsflatene for føttene vil også kunne utformes på andre måter. Disse er heller ikke ubetinget nødvendig for bruken av brettet, selv om de er fordelaktige. Mange modifikasjoner er således mulig.



## PATENTKRAV

1. Innretning for bruk ved aktivitet på snødekket underlag, på vann eller også på annet underlag, omfattende

5 a) et bunnbrett for kontakt med underlaget, utstyrt med langsgående styreskinner på undersiden og med oppover buede flater i forkant og fortrinnsvis også i bakkant og

b) et toppbrett, som er tilpasset brukeren og hans bruksstilling ved utforming av brønnformede fordypninger langs sideområdene for brukerens ben og med en luftsekk for understøttelse av brukeren,

10 hvor bunnbrettet og toppbrettet langs sine kanter er forbundet med hverandre og danner et hulrom mellom seg,

karakterisert ved: /

- at det på toppbrettet i det sentrale området er utformet en langstrakt, gropformet fordypning i hvilken det er fastholdt en til fordypningen tilpasset lufttett sekk ,

15 henholdsvis en tilsvarende utskjæring for plassering av luftsekken på det underliggende område av bunnbrettet,

- at bunnbrettet har et, i lengderetningen plant eller svakt konkavt krummet midtparti, som strekker seg fra det buede frontparti til brettets bakre parti, og med i forhold til midtpartiet og underlaget for brettet, høyere liggende sideflater på hver

20 side,

- at midtpartiet har minst ett, fortrinnsvis to sentrale styrespor, som utstrekker seg over hele midtpartiets lengde, fordelaktig med på hver side i kantområdet liggende styreskinner, som er kortere enn sporet (sporene) i det sentrale området og er avflatet mot midtpartiets fremre og bakre endeområder,

25 - at sideflatene er plane, men svakt skrånende oppover mot en sterkt krummet flatedel som danner overgangen til toppbrettet og hvor sideflatene på hver side i området ved den sterkt krummede flatedel er utstyrt med en på skrå ut fra sideflaten stående styreski, og

- at fronten er utstyrt med festemidler for en slepeline.

30

2. Innretning ifølge krav 1, karakterisert ved at brettet har åpninger inn til hulrommet mellom brettene (bunnbrett og toppbrett).

3. Innretning for festing av en slepeline til en innretning som skal slepes eller trekkes over en flate, , karakterisert ved at festemidlet for slepelinen utgjøres av en i en ende av innretningen utformet sliss med et utvidet område for innføring av et utvidet endestykke, for eksempel en kule montert på en grenline på slepelinen.

5

3. Innretning ifølge krav 1, karakterisert ved at de brønnformede fordypningene i toppbrettet, som er beregnet for anbringelse av brukerens ben, er polstret.

10

4. Innretning ifølge krav 1, karakterisert ved at ved plassering av luftsekken på toppbrettet ligger den gropformete fordypningen for luftsekken høyere enn de andre fordypningene.

15

5. Innretning ifølge krav 5, karakterisert ved at de brønnformede fordypningene i toppbrettet avsluttes med tversgående anleggsflater for føttene

6. Innretning ifølge krav 1, karakterisert ved at sideskienes lengdeakse danner en vinkel mellom 1 og 10 grader i forhold til midtpartiets ytterkanter.

20

7. Innretning ifølge krav 1, karakterisert ved at et på luftputen er anordnet et fortrinnsvis polstret, sadellignende dekke som ligger tett an mot luftputens overflate og fastholdes sammen med luftputen.

25

8. Innretning ifølge krav 1, karakterisert ved at luftsekken er oppblåsbar med en ventil for fylling og tømning av luft

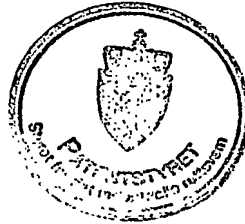
9. Innretning ifølge krav 1, karakterisert ved at sekken er festet med festeorganer i sine to ender, som er tilkoblbare til festesteder på bunnbrettet og i tillegg er fastspent til toppbrettet med remmer eller lignende, for eksempel ved føring av remmene gjennom spalter i brettet.

30

10. Innretning ifølge krav 9, karakterisert ved at sekkens endefesteorganer utgjøres av to fortrinnsvis stive, forlengelselementer, som er utformet med hull for samvirke med tapper i bunnbrettet og at toppbrettet har slisser i endene av midtfordypningen, for gjennomføring av forlengelsene.

11. Fremgangsmåte for festing av en luftsekk til toppbrettet ved en innretning i henhold til krav 1 , karakterisert ved at luftsekken i lufttom tilstand legges i toppbrettets midtfordypning, henholdsvis på bunnbrettet under utskjæringen i toppbrettet, at forlengelsen i hver ende av luftsekken hektes med sine hull inn på tappene på bunnbrettet, at også saddelekket på luftsekken festes på tilsvarende måte, eventuelt bare ved fastklemming av forlengelser i spalten, hvorefter luftsekken blåses opp, noe som bevirker at festet på tappene tilstrammes og fastholde sekken og dekket, og at topp og bunnbrett festes til hverandre, eventuelt før oppblåsing.

10



## SAMMENDRAG

En innretning for bruk ved aktivitet på snødekket underlag, på vann eller også på annet underlag, omfatter et bunnbrett (1) for kontakt med underlaget, utstyrt med

5 langsgående styreskinner på undersiden og med oppover buede flater i forkant og fortrinnsvis også i bakkant og et toppbrett (2), som er tilpasset brukeren og hans bruksstilling ved utforming av brønnformede

fordypninger langs sideområdene for brukerens ben og

10 med en luftsekk (3) for understøttelse av brukeren. Bunnbrettet (1) og toppbrettet (2) er langs sine kanter forbundet med hverandre og danner et hulrom mellom seg. I det sentrale området av innretningen er det anordnet en lufttett sekk (3), som rager opp over

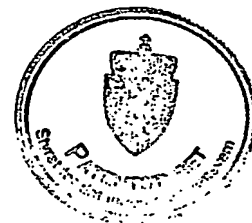
15 toppbrettet (2). Bunnbrettet (1) har et, i lengderetningen plant eller svakt konkavt krummet midtparti (10), som strekker seg fra det buede frontparti til brettets bakre parti, og med i forhold til midtpartiet og underlaget for brettet, høyere liggende sideflater (11) på hver side.

20 Midtpartiet har minst ett, fortrinnsvis to sentrale styrespor (12), som utstrekker seg over hele midtpartiets lengde, fordelaktig med på hver side i kantområdet liggende styreskinner (13A), som er kortere enn sporet (sporene) i det sentrale området og er avflatet mot

25 midtpartiets fremre og bakre endeområder. Sideflatene er plane, men svakt skrånende oppover mot en sterkt krummet flatedel som danner overgangen til toppbrettet. Sideflatene på hver side i området ved den sterkt krummede flatedel utstyrt med en på skrå ut fra

30 sideflaten stående styreski (14). Fronten av innretningen er utstyrt med festemidler for en slepeline.

Fig 1 og 3A



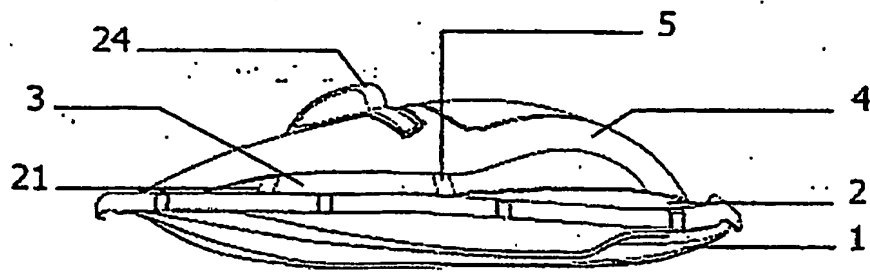
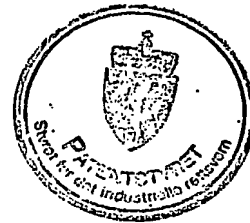


FIG. 1



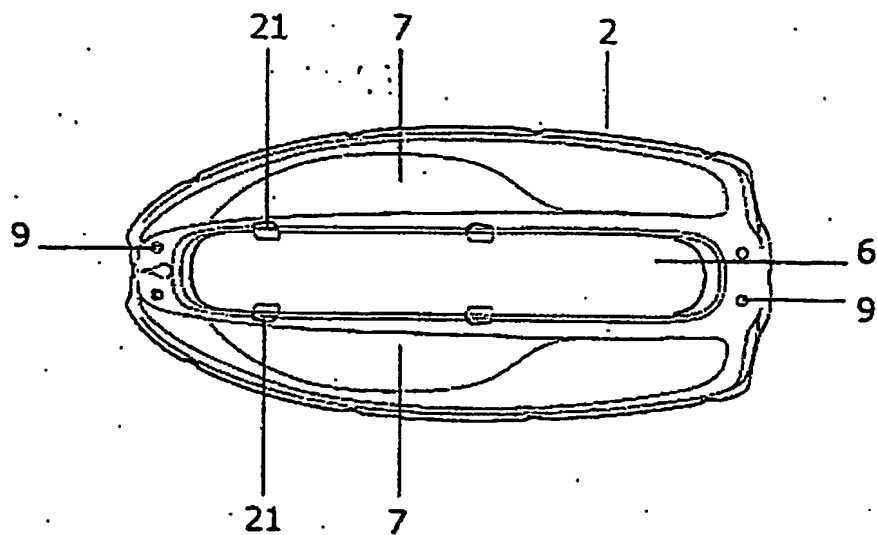


FIG. 2



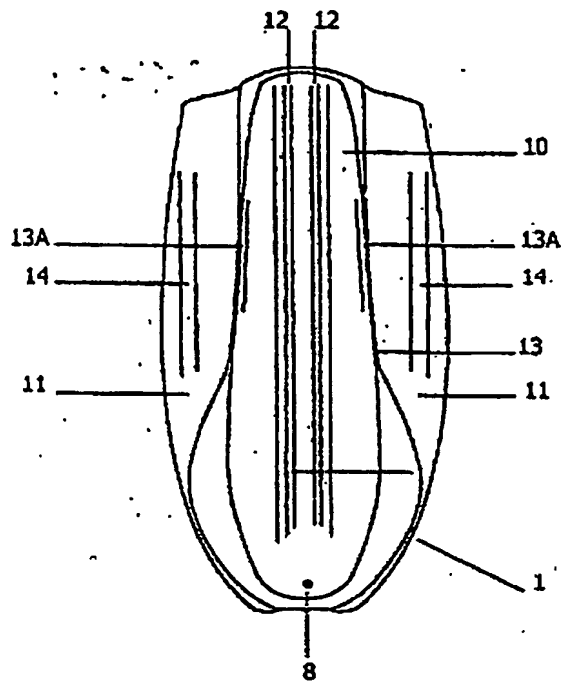


FIG. 3A

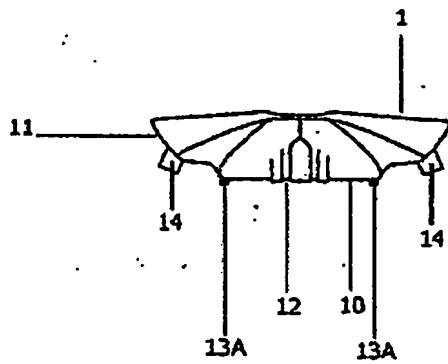


FIG. 4A





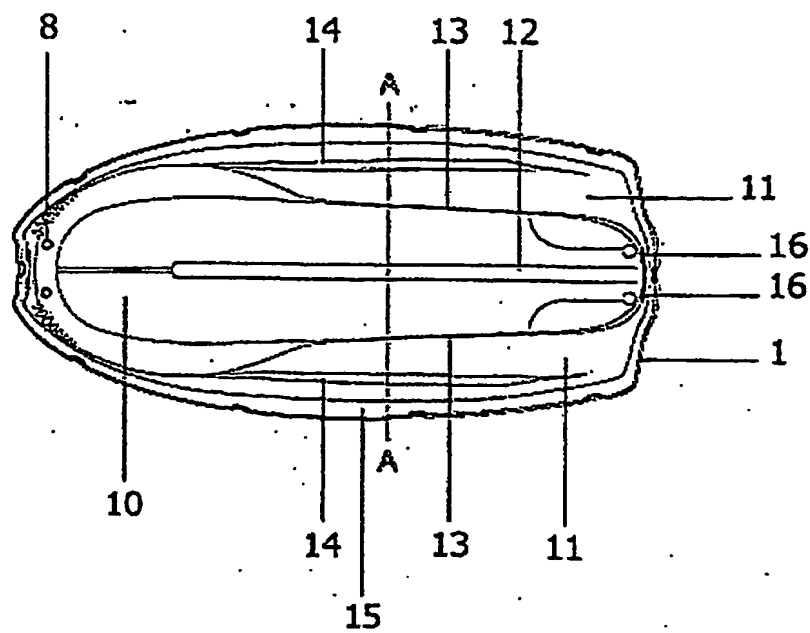
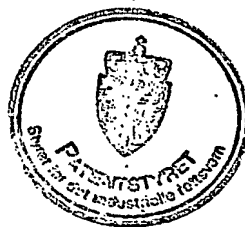
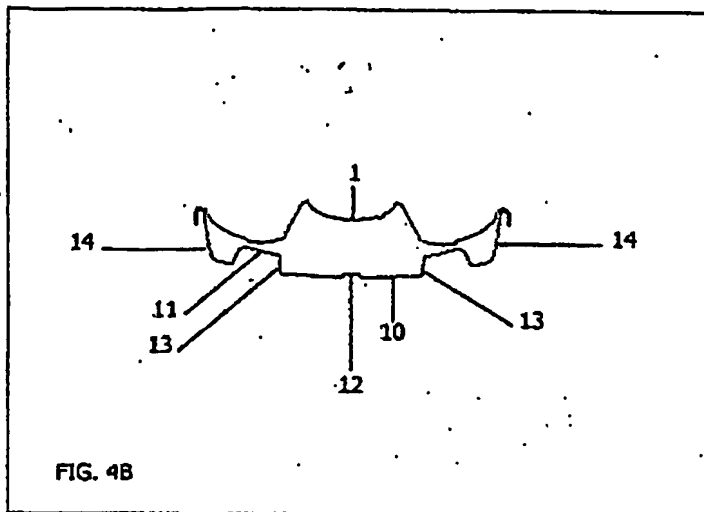


FIG. 3B





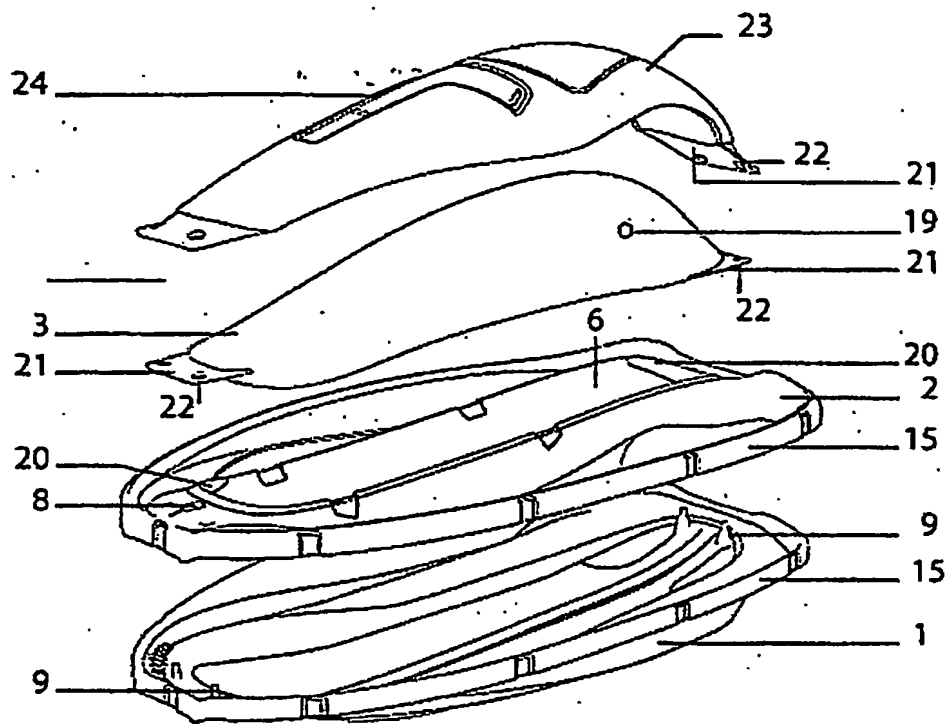
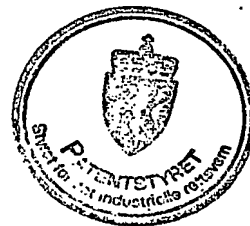


FIG. 5A



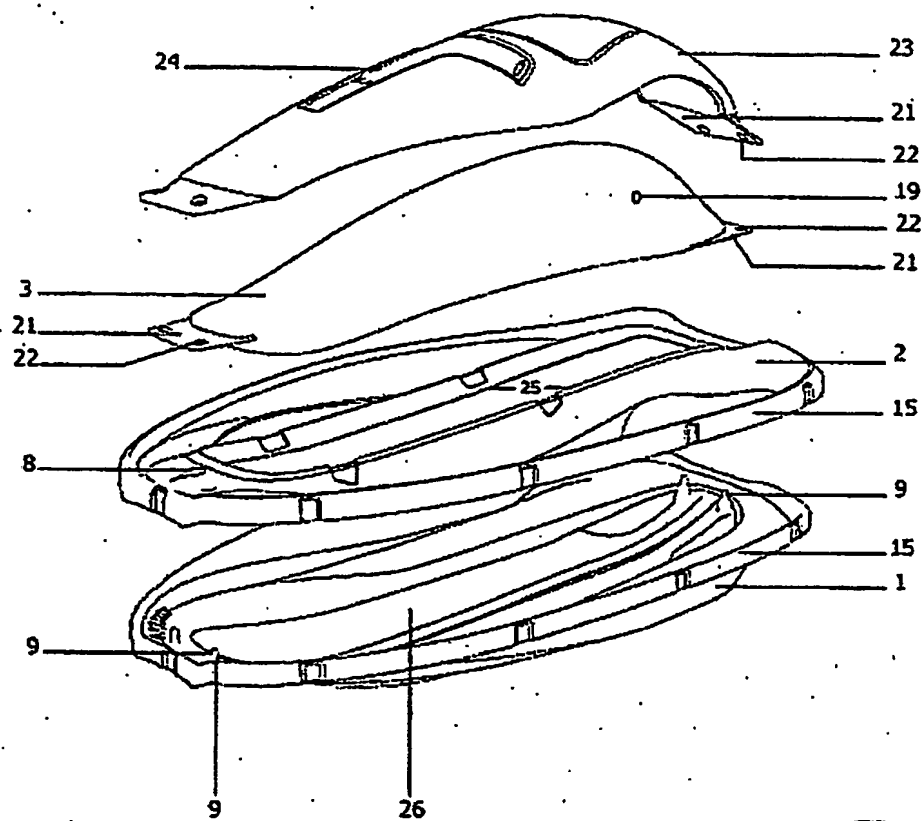


FIG. 5B.



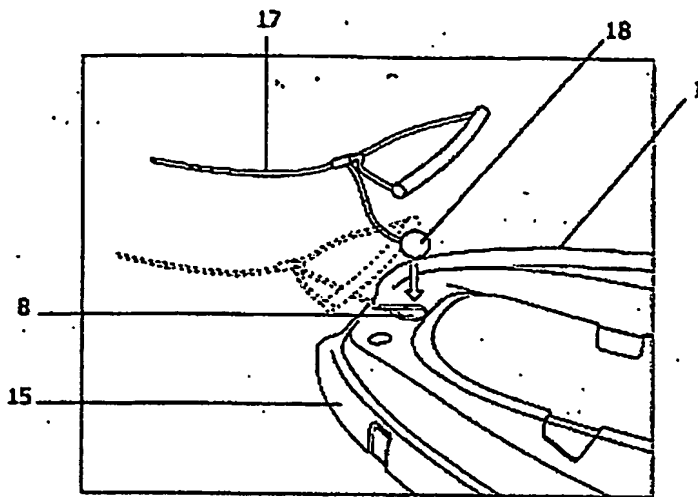


FIG. 6



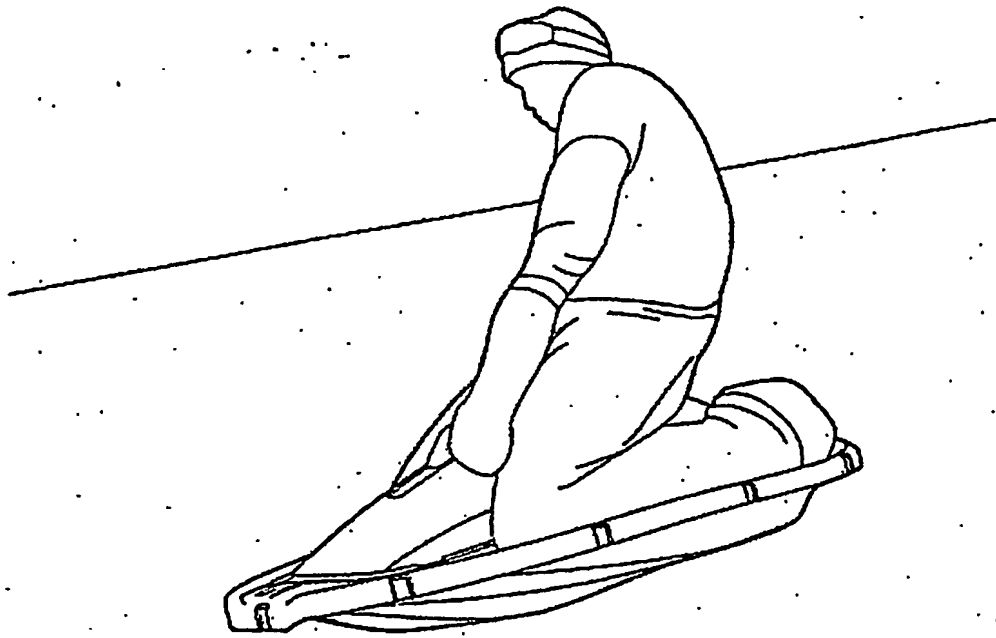


FIG. 7A



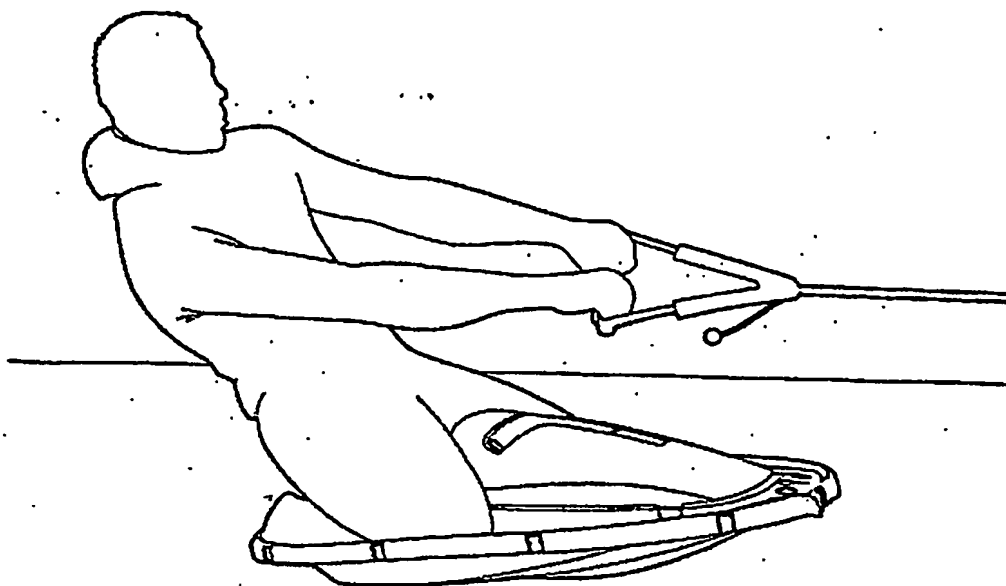


FIG. 78



# Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/NO04/000345

International filing date: 12 November 2004 (12.11.2004)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: NO  
Number: 2003 5024  
Filing date: 12 November 2003 (12.11.2003)

Date of receipt at the International Bureau: 11 March 2005 (11.03.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland  
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse